

## Yachting 2000: владение яхтой — доступная роскошь

Каждый романтичный паренек, позже превратившийся в амбициозного мужчину, в своих влажных мечтах так или иначе находил пункт про большой пиратский корабль. Вообразил, что отправится на нем по волнам искать край света, попутно грабя порты и беря прекрасных женщин на бордаж. К сожалению, пираты остались только на Сомали и на потомков Черной Бороды стали похожи весьма и весьма отдаленно. К счастью, обзавестись собственным парусным или моторным судном можно и сейчас, и мы даже знаем, кто сможет в этом помочь.



Австрийская компания [Yachting 2000](http://www.yachting2000.at) почти 20 лет занимается продажей, чартером и обслуживанием яхт. В их распоряжении флот более чем из 50 судов, среди которых катамараны, а также парусные и моторные яхты. Кроме этого, компания сдаёт в аренду большие премиумные яхты, на которых уже есть профессиональная команда. Настоящий рай для любителей морского отдыха находится в Хорватии, где и базируется флот компании, а именно в марине Мандалина Шибеник — в живописнейшем месте на побережье Адриатического моря.

Конечно, ты думаешь, что покупка яхты — обязательно дорогостоящее мероприятие. Но ведь никто не запрещает брать ее в аренду. Yachting 2000 предлагает возможность пользоваться чартерным флотом, арендуя судно на определенный срок для путешествий и просто комфортного морского отдыха. Стоимость аренды варьируется в пределах от 800 евро в неделю до 45 тысяч евро за тот же период. Само собой, цена находится в зависимости от габаритов судна. Чем больше корабль, тем выше стоимость — всё логично. Если ты всегда мечтал о собственном корабле, то тебе определенно стоит воспользоваться услугами компании.



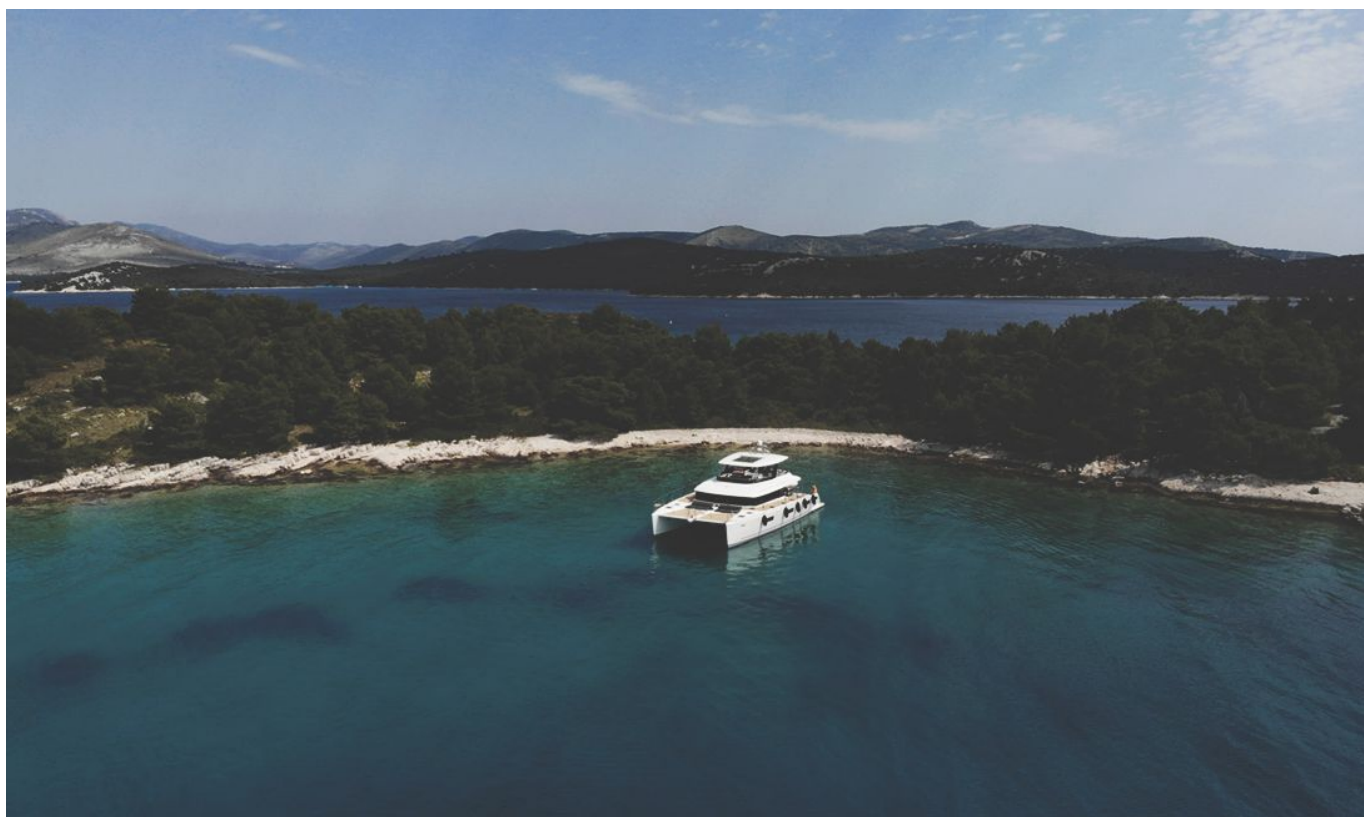
Приобретение корабля предполагает массу сопутствующих расходов на его содержание, обслуживание и ремонт в мгновения покоя. Вряд ли ты будешь ходить под парусом круглый год (конечно, если ты не Федор Конюхов). Отношения на расстоянии тоже никого никогда не устраивали. Вспомни Жанну Д`Арк и ее роман с Всевышним — что с ней случилось? Про залетного Зевса и говорить нечего — сколько проблем он создал, наворотив дел и испарившись! То-то же. И как раз в тяжелые моменты расставаний с любимой начинается канитель: а отремонтировать, а подкрасить, а то, а это. Вопрос: кто будет всем этим заниматься и сколько денег на это потребуется? Поэтому лучше довериться профессионалам. Тут пришло время рассказать о программе [«Яхтинвест»](#).





«Яхтинвест» — система, при которой головная боль от содержания судна в моменты, когда ты им не пользуешься, ложится на могучие плечи компании Yachting 2000. Схема такова: ты можешь сдать свою яхту в чартер, предварительно обозначив период, когда будешь пользоваться ей самостоятельно (бесплатно, конечно, она ведь твоя). В остальное время корабль активно используется другими желающими — естественно, небезвозмездно. Арендаторы и спонсируют техническое обслуживание судна, попутно принося доход щедрому владельцу. Наверняка ты хочешь узнать, когда же стоимость яхты окупится. Отвечаем: срок окупаемости корабля в среднем насчитывает 6–10 лет (да, не быстро, но ведь и в отношении с мечтой ты вступаешь не на год и не на два, а намного дольше). Естественно, если ты ревнивый и хочешь пользоваться кораблем безраздельно, то и прибыль будет минимальной, если вообще будет. Плюс ко всему не забывай: ухаживать за ним ты будешь самостоятельно, а это — денежки.

Также эта программа предполагает возможность вместе со специалистами компании приобрести готовую лодку либо же сделать индивидуальный заказ из широкой линейки кораблей на верфи партнеров, коих у Yachting 2000 немало. Среди них такие знаменитые производители, как Jeanneau, Lagoon, CNB, Sunreef, плодотворные отношения с которыми делятся более 10 лет. Размерный ряд кораблей впечатляет — от малышек в 35 футов до ребяташек побольше, в 75 футов. Правильный выбор яхты, сделанный соразмерно желаниям и возможностям, крайне важен — ты же не хочешь после покупки постоянно думать, что же с ней теперь делать? Эксперты помогут тебе не ошибиться. Также компания решает все сопутствующие вопросы по транспортировке яхт и катамаранов в место дислокации: оформление всей необходимой документации, постановка под флаг Евросоюза (да-да, при желании сможешь почувствовать себя Марко Поло или Колумбом и обогнуть всю Европу) и старт в составе чартерного флота компании.



Постоянные клиенты из Италии, Германии, Австрии, Франции, а также жители постсоветского пространства уже который год отмечают надежность и высокий профессионализм Yachting 2000 и не беспокоятся за сохранность своего имущества, так как оно застраховано в серьезных компаниях, например Yacht-Pool Insurance. Всегда приятно переложить заботы на кого-то другого, особенно если этот «кто-то» — профессионал.

В случае если ты перегоришь и яхтенный отдых начнет тебе надоедать, а у твоей девушки вдруг откроется морская болезнь, специалисты компании помогут выгодно продать твою яхту, верой и правдой служившую тебе все эти годы. Тогда ты сможешь иногда брать суда в аренду или же, если страсть вновь захватит твое сердце, приобрести корабль побольше. Мало ли.

[Посмотреть яхты →](#)